

Ref. Nr.	Perceel	Over	Nummer	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Gesloten bestelwagens klein	PVE	Algemeen	perceel 3	<p>In de uitvraag voor perceel 3 wordt aangegeven dat het voertuig dient te beschikken over een hybride aandrijving (benzine/elektrisch).</p> <p>Kunt u bevestigen of het eveneens is toegestaan om een voertuig aan te bieden met een volledig elektrische aandrijving (BEV), mits dit voertuig voldoet aan alle overige gestelde eisen en functioneel gelijkwaardig is aan de gevraagde hybride uitvoering?</p>	Nee, omwille van de mogelijkheden die gemeente heeft voor wat betreft het laden van voertuigen is inschrijving alleen mogelijk met PHEV modellen.

2	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens, Gesloten bestelwagens klein	PVE	AE-37	Algemene eisen aftersales AE-37	<p>Inschrijver biedt het door u gewenste ROB contract waarbinnen de gemeente voor het uitvoeren van onderhoud-en reparatiewerkzaamheden een dealer (of minimaal bovag erkend bedrijf) naar voorkeur mag selecteren en derhalve hiermee ook aanvullende aftersales gerealteerde afspraken mag maken die betrekking hebben op de eisen AE37,AE74, AE75 en AE 81. Mede gebaseerd op de vestigingsplaats van inschrijver kan deze namelijk niet (voldoende) de gestelde operationele eisen in de dagelijkse praktijk borgen.</p> <p>Gezien bovenstaande aspecten willen wij u verzoeken om inschrijvers toe te laten die wel het gewenste ROB contract kunnen bieden waarbij de gemeente voor onderhouds-en reparatiewerkzaamheden zelf naar eigen keuze een dealer in de omgeving kiest waarmee aftersalesafspraken worden gemaakt. Alleen dit maakt voor aanbieder inschrijving mogelijk</p>	Niet akkoord, inschrijver is verantwoordelijk voor het RO contract en verantwoordelijk voor het verwerven van een geschikte dealer en/of servicepunt.
3	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	Leidraad	1.2	Inschrijving sleidraad 1.2 Beschrijving van de opdracht	<p>Met betrekking tot Perceel 2 wordt uitsluitend inschrijving op totale omvang toegestaan. Aanbieder kan gezien de gestelde eisen alleen inschrijven als er een</p>	Vraag niet compleet, svp opnieuw stellen bij de tweede vragenronde.

4	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens, Gesloten bestelwagens klein	PVE	AE-76	Programma van eisen AE76 Onderdelen	Door de fabrikant van betreffende wordt alleen de fabrieksgarantie behouden als er originele OEM onderdelen worden gemonteerd. After-market onderdelen (hoe kwalitatief goed dan ook) worden niet geaccepteerd. Ook binnen een ROB contract wordt het gebruik van originele onderdelen geëist. Daarbij eist de gemeente dat deze originele onderdelen binnen 1 werkdag worden geleverd. Aanbieder kan derhalve uitsluitend inschrijven als de gemeente zelf een merkdealer in de nabije omgeving kiest waarmee aftersalesafspraken kunnen worden gemaakt. Derhalve verzoeken wij u de eisen AE73 tot en met AE75 +AE81 direct te regelen met een dealer naar keuze (in de nabije omgeving) en deze geen onderdeel te laten uitmaken van deze aanbesteding.	Niet akkoord, inschrijver is verantwoordelijk voor het RO contract en verantwoordelijk voor het verwerven van een geschikte dealer en/of servicepunt en de onderdelen die voortvloeien uit de onderhoudsvraag.
5	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens, Gesloten bestelwagens klein	PVE	AE-74	Programma van eisen AE74 Reparatietijd	Door de Gemeente wordt geeist dat 90% van de reparaties binnen 1 werkdag dienen aan te vangen. Dit kan alleen worden geborgd als deze eis betrekking heeft op gepland onderhoud. Voor niet geplande onderhouds en reparatiewerkzaamheden kan aanvang van reparatie en onderhoudswerkzaamheden binnen 5 werkdagen worden geborgd. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord

6	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens, Gesloten bestelwagens klein	PVE	AE-81	Programma van eisen AE81 Servicedienst	Met betrekking tot 24 service is bij stranding (zowel tijdens als buiten kantortijden) iedere aanbieder afhankelijk van mobiliteitsservice zoals deze door de merkfabrikant ter beschikking wordt gesteld. Met betrekking tot response tijden is aanbieder derhalve afhankelijk van de dienstverlening zoals door hen verstrekt. Derhalve verzoeken wij u om de gestelde eis aan te passen zodanig dat de responsetijden van de mobiliteitsservice leidend zijn. Aanbieder heeft hier immers geen invloed op.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
7	Gesloten bestelwagens klein	PVE	E-3.36	E-3.36	Is de opstap wel nodig gezien hoogte perceel met opbouw zwaailichten en ventilator	Eis 3.36 komt te vervallen.
8	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2a.18	E-2a.18	gaat u akkoord met een ergonomisch verantwoorde bestuurders stoel die niet veert	Nee, hiermee zijn wij niet akkoord.
9	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2a.23	E-2a.23	is motor vermogen van 121 kw voldoende	Niet akkoord, 130 kw is de minimale eis.
10	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	AE-69 tot AE-75	R & O contract perceel 2	Moet er voor perceel 2b ook een R & O op de laad en loshulp afgegeven worden	Nee, de laad en loshulp is niet inbegrepen in het RO-contract.
11	Kippende Vrachtwagen, Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	AE-49	verlichting	U geeft aan in de Algemene Eisen (AE-49) dat het voertuig geleverd moet worden met bijbehorende reservelampen set. Maar bij punt AE-57 geeft u aan dat alle verlichting in LED uitgevoerd moet worden. Heeft punt AE-57 alleen betrekking op de extra verlichting?	Eis AE-49 komt te vervallen.

12	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-70	PvE-70	U vraagt het tarief voor meer-en minderkilometers is gelijk. Graag deze eis aanpassen zodat er een verschil zit tussen meer-en minderkilometers gebaseerd op onderhouds behoefte gerelateerd aan de kilometers	Dat is niet akkoord. Eis AE-70 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
13	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-65	PvE AE-65	U vraagt een maandelijkse update bij niet geproduceerd chassis. Graag deze eis aanpassen naar twee maandelijks gezien de belasting en tijdsdruk op de verkoopbinnendienst en opbouwers anders wel erg groot is.	Niet akkoord, wij willen graag maandelijks een statusupdate ontvangen.
14	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-49	Pve AE-49	U vraagt een reservelampen set geleverd bij het voertuig, echter vraagt u tevens dat alle lampen Led dienen te zijn. Naar ons inziens is een reservelampen set overbodig. Graag de eis aanpassen naar levering zonder reservelampen set	Eis AE-49 komt te vervallen
15	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-35	PvE AE-35	U vraagt via bluetooth minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Wij kunnen maximaal 2 mobiele telefoons via bluetooth koppelen. Graag de eis aanpassen naar maximaal 2 mobiele telefoons	Dit is akkoord, wij passen AE-35 aan naar 2 mobiele telefoons.
16	Kippende Vrachtwagen	PVE	E-1.072	E-1.72 Uitlaat	U vraagt hier dat de uitlaat omlaag en aan de rechterzijde met de uitlaatmonding zoveel mogelijk omlaag gericht of naar achteren. Mag de uitlaat ook aan de linkerkant van het voertuig	Dat is niet toegestaan. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

17	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	KG	KG-2.06 en KG-2.07	Bijlage 2b Gunningscriteria: KG.2.06 en KG.2.07	All season banden worden gevraagd vanuit het programma van eisen. Hier horen voor in ieder geval ons voertuig, maar wij vermoeden ook voor de voertuigen van andere inschrijvers, banden met de bandenmaat 195/75/16 bij. Voor zover wij weten is de meest gunstige brandstofklasse beschikbaar een klasse B, in combinatie met een 72db omgevingsgeluid. Dit hebben wij bijvoorbeeld bij een grote online bandenleverancier geïnformeerd. Kunt u de te vergeven punten toekennen aan een band met brandstofverbruik klasse B en maximaal 72DB geluid? Indien dit niet akkoord is, kunt u een specifieke bandenfabrikant opgeven die de gewenste band kan leveren?	Het is aan de inschrijver om te bepalen op welk merk, type, etc. band het voertuig wordt geleverd. Opdrachtgever kan hierin niet adviseren. Uiteraard dient hierbij te worden voldaan aan hetgeen in de aanbestedingsdocumenten aan eisen is gesteld en aan hetgeen de inschrijver in haar eigen inschrijving heeft aangegeven (waaronder de antwoorden op de kwalitatieve gunningscriteria).
18	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	AE-57	AE 57	Af fabriek is dit niet mogelijk, volstaat LED verlichting aan de voorzijde, en halogeen verlichting aan de achterzijde?	Dat is niet akkoord. Alle verlichting dient uitgevoerd te zijn als LED verlichting.
19	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	AE-62	AE 62	Is het toegestaan dat het beeld van de camera wordt weergegeven op het af-fabriek multimediascherm, indien dit scherm groter is dan de door u opgegeven 6 inch?	Ja akkoord

20	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	AE-69	AE 69	Een onderhoudscontract zal uiteindelijk worden afgesloten tussen de eindgebruiker en de fabrikant van het voertuig, waarbij inschrijver als tussenpersoon én als werkplaats voor de te verrichten werkzaamheden acteert. Over het algemeen zal een R&O contract enkel het reguliere onderhoud, vervangen slijtagedelen en reparaties aan het basisvoertuig bevatten, + APK keuring / Tachograaf ijken. De door u gewenste accessoires (zoals extra verlichting, tweede accu, omvormer etc) die niet door de fabrikant geleverd worden, zullen niet worden opgenomen in het onderhoudscontract. Volstaat een onderhoudscontract voor het basisvoertuig waarbij enkel het af-fabriek geleverde wordt onderhouden en gerepareerd indien noodzakelijk?	Dat is niet akkoord. Het RO-contract dient te voldoen aan hetgeen gesteld in de aanbestedingsdocumenten.
21	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	AE-70	AE 70	Volgens de algemene voorwaarden zal een verrekening van minder/meer kilometers plaats vinden vanaf een overschrijding (meer of minder) vanaf 5% of meer. Indien gewenst kunnen wij u de algemene voorwaarden toesturen. Tevens zal er tot maximaal 10% aan minder gereden kilometers worden vergoed, maar er is geen maximum aan het aantal te overschrijden kilometers waar een verrekening voor zal gelden. Is dit akkoord?	Nee, zie hiervoor hoofdstuk 2.4 van de aanbestedingsleidraad.

22	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	AE-73	AE 73	Reparaties zullen op werkdagen gedurende de normale openingstijden plaats vinden. Voor ongeplande stilstand/pechgevallen kennen wij een 24/7 nooddienst die indien mogelijk het voertuig buiten openingstijden zullen repareren indien mogelijk, en indien niet mogelijk het voertuig (laten) afslepen naar de werkplaats om daar tijdens de reguliere openingstijden het voertuig te repareren. Is dit akkoord?	Zoals beschreven in eis AE-73 zal het normale reparatie en onderhoud overdag plaatsvinden, echter indien zich ongeplande reparaties voordoen (zoals een strandgeval) dient het mogelijk te zijn het voertuig, in uitzonderingsvallen op verzoek van de opdrachtgever, buiten de normale werktijden (indien mogelijk) te repareren zodat de inzet zoveel mogelijk is gewaarborgd. Opdrachtgever realiseert zich hierbij dat voor werkzaamheden buiten de normale werktijden een opslag op het arbeidsloon van toepassing is.
23	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	AE-75	AE 75	Een haal/breng service kennen wij niet, voor noodgevallen waarbij het voertuig niet meer kan rijden kennen wij wel een eigen 24/7 servicedienst. Voor garantie en/of terugroepacties waarbij het voertuig nog normaal functioneert verzoeken wij u het voertuig zelf bij onze werkplaats aan te leveren. Indien gewenst kunnen wij een leenauto (kleine bestelwagen) aanbieden voor uw chauffeur. Is dit akkoord?	Het is toegestaan de haal- en brengservice in te vullen door middel van een leenauto. Voor de leenauto kunnen geen kosten in rekening worden gebracht bij de opdrachtgever. De opdrachtgever betaalt voor het leenvoertuig uitsluitend de brandstofkosten.
24	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	AE-82	AE-82	Routenet geeft een verschil in rijtijd van 50% tussen de rit met een personenwagen, en die van een (40t maar ook lichtere) truck, waarvan wij weten dat het verschil in de praktijk nog geen 20% is. Dit lijkt niet te kloppen, en zou meerdere inschrijvers kunnen uitsluiten. Kunt u de eis aanpassen naar een maximum rijtijd van 45 minuten, en/of de rijtijd op basis van een personenwagen kunnen toestaan?	Wij verruimen de aanrijtijd via routenet (40t) naar maximaal 50 minuten.



25	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2a.02	A-2a.02	De gevraagde range sluit in ieder geval ons product uit. Kunt u de eis verruimen naar een GVW tussen de 4200kg en 5200kg?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: Het voertuig heeft een GVW van minimaal 4.200 en maximaal 5.200 kg op kenteken.
26	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2a.09	A-2a.09	Volstaat een uitwendige hoogte in combinatie met de gewenste laadruimhoogte (van 200cm) van 300cm? Indien dit onwenselijk is, volstaat dan een inwendige laadruimhoogte van 190cm? Tevens willen wij vragen of de gevraagde hoogte exclusief accessoires als de lichtbalk of ventilator wordt bedoelt. Indien de gevraagde hoogte inclusief deze accessoires wordt bedoelt, dan vragen wij u of een uitwendige hoogte van 310cm voor u akkoord is (in combinatie met de gevraagde laadruimhoogte van 200cm)?	De hoogte is inclusief de te leveren flitslampbalk etc. in verband met de maximale doorrijhoogte. Eis E-2a.25 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De minimale inwendige afmetingen (LxBxH) van de laadruimte bedragen 3.400 x 1.740 x 1.900 mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
27	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2a.13 t/m 17	A-2a.13 tm 17	Het geheel heeft een behoorlijke prijs. U vraagt om deze prijs in te vullen op het prijsinvulformulier. Op dit formulier is geen aparte post te zien voor de omvormer. Wenst u dat de prijs voor deze omvormer wordt geïntegreerd in de inschrijfprijs van het gehele voertuig, of wilt u het prijsinvulformulier aanpassen?	Uw opmerking is correct. De prijs dient inbegrepen te zijn in de vermelde prijzen op het prijsinvulformulier. Het prijsinvulformulier wordt niet aangepast.
28	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2a.25	A-2a.25	Volstaat een inwendige breedte van 174cm?	Zie het antwoord op vraag 26.
29	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2a.28	A-2a.28	Volstaat een laadvloerhoogte van 775mm?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 780 mm (onbelast gemeten).

30	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2a.31	A-2a.31	Volstaat een ruimte tussen de wielkasten van 100cm? In combinatie met de gevraagde dubbel lucht achterasmontage zal een grotere ruimte niet haalbaar zijn.	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.000 mm.
31	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2a.34	A-2a.34	Volstaat een leveringstermijn van 30 weken vanaf moment van bestelling?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De termijn van levering is maximaal 26 weken na bestelling.
32	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2b.10 t/m 13	A-2b.10-13	Het geheel heeft een behoorlijke prijs. U vraagt om deze prijs in te vullen op het prijsinvulformulier. Op dit formulier is geen aparte post te zien voor de omvormer. Wenst u dat de prijs voor deze omvormer wordt geïntegreerd in de inschrijfprijs van het gehele voertuig, of wilt u het prijsinvulformulier aanpassen?	Uw opmerking is correct. De prijs dient inbegrepen te zijn in de vermelde prijzen op het prijsinvulformulier. Het prijsinvulformulier wordt niet aangepast.
33	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2b.16	A-2b.16	De gevraagde range sluit in ieder geval ons product uit. Kunt u de eis iets verruimen naar een GVW tussen de 4200kg en 5200kg?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: Het voertuig heeft een GVW van minimaal 4.200 en maximaal 5.200 kg op kenteken.
34	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2b.46	A-2b.46	Volstaat een leveringstermijn van 50 weken vanaf moment van bestelling?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De termijn van levering is maximaal 45 weken na bestelling.

35	Kippende Vrachtwagen	Inkoopvoorwaarden	25.3 & 25.4	VNG Algemene Inkoopvoorwaarden – Artikel 25.3 & 25.4	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 25.3 en 25.4 buiten toepassing te verklaren. Neemt u dit over?	Zie concept overeenkomst artikel 3. Hier worden artikel 24, 25 en 26 reeds niet van toepassing verklaard.
36	Kippende Vrachtwagen	Inkoopvoorwaarden	8	VNG Algemene Inkoopvoorwaarden – Artikel 8	Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	De gemeente gaat ermee akkoord dat Contractant enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kan leveren/overdragen.
37	Kippende Vrachtwagen	Inkoopvoorwaarden	6.2	VNG Algemene Inkoopvoorwaarden – Artikel 6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Artikel 6.2 is niet van toepassing.

38	Kippende Vrachtwagen	Inkoopvoorwaarden	4.5	VNG Algemene Inkoopvoorwaarden – Artikel 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Ja, dat bevestigen wij. Strafrechtelijke boetes of bestuurlijke sancties die het gevolg zijn van strafbaar of onrechtmatig handelen door de Gemeente zelf vallen nadrukkelijk niet onder deze vrijwaring.
39	Kippende Vrachtwagen	Inkoopvoorwaarden	2.4	VNG Algemene Inkoopvoorwaarden – Artikel 2.4	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievooraarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	De garantievooraarden van de fabrikant worden geaccepteerd voorzover deze niet in tegenspraak zijn met de gestelde voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten.
40	Kippende Vrachtwagen	Leidraad	2.5	Aanbestedingsleidraad – Hoofdstuk 2.5	Op basis van welke aspecten beoordeelt u de ingediende concept RO-overeenkomsten?	Zie het antwoord op vraag 49
41	Kippende Vrachtwagen	Leidraad	2.5	Aanbestedingsleidraad – Hoofdstuk 2.5	U geeft aan dat wij een concept RO-overeenkomst mee moeten sturen met onze inschrijving. Kunt u bevestigen dat dit document voor de inschrijvers free format is?	zie het antwoord op vraag 49
42	Kippende Vrachtwagen	PVE	E-1.077	Bijlage 1 - E.1.77	Het door ons aan te bieden voertuig is voorzien van een motor met 246kW en 1600Nm. Gaat u akkoord met deze zeer geringe afwijking?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 245 kW en een motorkoppel van minimaal 1.600 Nm.

43	Kippende Vrachtwagen	PVE	E-1.060	Bijlage 1 - E-1.60	Wij begrijpen de wens voor grote kisten maar u eist een voertuig met een zeer korte draaistraal en dus een kleine wielbasis. Daarnaast zal er ruimte gemaakt moeten worden voor de steunpoten. Hierdoor is het niet mogelijk om binnen de beperkte ruimte tussen as 1 en 2 de gevraagde kisten te plaatsen en kan dus niet aan deze eis voldaan worden. Daarbij geeft het woord circa ook niet exact aan hoeveel er van mag worden afgeweken. Wij verzoeken u vriendelijk om de akkoord te gaan met het leveren van kisten die aangepast zijn aan de beschikbare ruimte aan het chassis.	Zie het antwoord op vraag 60.
44	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-79	Bijlage 1 - AE-79	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	Dit betreft 4 gebruikers per voertuig.

45	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-69	Bijlage 1 - AE-69	De eerste twee zinnen in deze eis kloppen gramaticaal niet waardoor het niet duidelijk is wat u vraagt. Wij verzoeken u vriendelijk de zinsbouw te corrigeren.	Uw opmerking is correct. De eis wordt aangepast en luidt na aanpassing: Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig zijn inbegrepen. De op het prijsinvulformulier vermelde draaiuren van de laadkraan dienen wel inbegrepen te zijn in de vermelde tarieven voor het chassis. Tevens dienen alle geleverde accessoires en opties te zijn inbegrepen. De opbouw, laadkraan, laad- en loshulp, etc. zijn niet inbegrepen in het reparatie- onderhoudscontract. Banden maken tevens geen deel uit van het reparatieonderhoudscontract. Het reparatie/onderhoudscontract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en draaiuren zoals vermeld in de prijsinvulformulieren. Integraal wil zeggen één contract voor het voertuig, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is.
46	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-53	Bijlage 1 - AE-53	Dezelfde breedte als de cabine is voor P1 niet realistisch bij een breedte van 2500mm. Wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met een standaard beschikbare maat van 1800mm.	Uw opmerking is correct. Voor de breedte van de flitslampbalk mag een breedte van minimaal 1.500mm en maximaal 1.900 mm worden aangehouden.
47	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-49	Bijlage 1 - AE-49	Deze eis is niet relevant in combinatie met AE-57.	Eis AE-49 komt te vervallen

48	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-37	Bijlage 1 - AE-37	Het is gebruikelijk dat verwarming alleen aanwezig is op de hoofdspiegels en groothoekspiegels, niet op frontspiegel en trottoirspiegel. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen.	Dat is akkoord. De eis van de verwarming van de spiegels is uitsluitend van toepassing op de hoofdspiegels en groothoekspiegel en niet van toepassing op frontspiegels en trottoirspiegels.
49	Kippende Vrachtwagen	Leidraad	1.4	Inschrijving sleidraad paragraaf 1.4	Het is niet gebruikelijk om inschrijvers te vragen een concept RO overeenkomst bij de inschrijving in te dienen. Op deze standaard contracten staan immers ook standaard voorwaarden die mogelijk afwijken van hetgeen in uw aanbesteding wordt vermeld. Wij willen daarbij uiteraard voorkomen dat u onze inschrijving ongeldig verklaard met als reden inschrijven onder voorwaarden. Wij verzoeken u deze vraag te laten vervallen of expliciet te vermelden dat het akkoord is als de concept overeenkomst strijdig is met uw documenten.	Het toesturen van de RO overeenkomst wordt verplaatst na voorlopige gunning. Zie aangepaste aanbestedingsleidraad. De gemeente is zich ervan bewust dat de VNG inkoopvoorwaarden een algemeen karakter heeft. Daarom gaan we akkoord met het van toepassing verklaren artikelen vanuit de RO overeenkomst. De VNG inkoopvoorwaarden zullen bij tegenstrijdigheden altijd boven de voorwaarden van inschrijver prevaleren.
50	Kippende Vrachtwagen	Leidraad	2.4.1	Inschrijving sleidraad paragraaf 2.4.1	U schrijft hier dat het niet toegestaan is om met een of meerdere varianten in te schrijven. Terwijl in 1.3.2 staat dat dit wel toegestaan is voor perceel 1. Ons inziens is dit daardoor tegenstrijdig. Wij verzoeken u vriendelijk dit toe te lichten en de teksten aan te passen waar nodig.	Wij begrijpen uw opmerking, echter het is toegestaan om voor perceel 1 meerdere inschrijvingen in te dienen (maximaal twee, zie artikel 1.3.2). Een variant is iets anders: een variant is een alternatief voorstel van een inschrijver dat afwijkt van de standaardoplossing waar de aanbestedende dienst om heeft gevraagd (een andere techniek, werkwijze, planning of contractvorm).
51	Kippende Vrachtwagen	PVE	E-1.088	Programma van eisen E-1.88	Bij ons voertuig is de aslast te allen tijde zichtbaar op het beeldscherm op het dashboard. Wij verzoeken u deze oplossing ook toe te staan.	Akkoord voor wat betreft het beeldscherm, mits het voldoet aan de gestelde andere eisen.

52	Kippende Vrachtwagen	PVE	E-1.015 ev	Programm a van eisen E-1.15 e.v.	Bij punt E-1.15 staat dat de PTO als versnellingsbak onafhankelijk moeten worden uitgevoerd, motor PTO dus. Echter bij punt 1.16/1.17/1.18 wordt gesproken over PTO's De vraag is of meerdere PTO's gewenst zijn? Dus ook een versnellingsbak PTO.	De voorkeur van de opdrachtgever is één PTO (versnellingsbak onafhankelijk) . Indien dat niet mogelijk is dan is het toegestaan het voertuig met meerdere PTO's uit te rusten.
53	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	AE-63 & E-2a.13 t/m E-2a.17	AE-63 & E-2a.13 t/m E-2a.17 2e accu icm omvormer	AE-63 & E-2a.13 t/m E-2a.17 "Voor het voeden van een slijptol en boormachine (2000W) via een af-fabriek tweede accu is de stroomafname (ca. 180-200A) aanzienlijk hoger dan de standaard ontlaadcapaciteit van reguliere af-fabriek accu's. Dit kan leiden tot diepontlading, schade aan de accu en het niet kunnen voltooien van de werkzaamheden. Kunt het gebruik (hoeveelheid per dag, binnen of buiten het voertuig) en frequentie van de boormachine, slijptol specificeren. Kunt u tevens de eis omtrent de 2e accu aanpassen naar een separate 2e accu welke geschikt is voor het aansluiten van een 2000watt omvormer waarbij rekening wordt gehouden met de verbruikers welke hierop worden aangesloten (slijptol en boormachine)	Het is niet aan te geven hoeveel tijd er per dag gebruik gemaakt wordt van elektrische apparaten zoals een slijptol of boormachine. Dit verschilt per dag en per soort werkzaamheden, etc. De aangeboden 2e accu, omvormer etc. dient hiervoor wel uitdrukkelijk geschikt te zijn.



54	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	AE-63 & E- 2b.10 t/m E-2b.13	AE-63 & E- 2b.10 t/m E- 2b.13 2e accu icm omvormer	AE-63 & E-2b.10 t/m E-2b.13 "Voor het voeden van een slijptol en boormachine (2000W) en laadkraan via een af-fabriek tweede accu is de stroomafname (ca. 180-200A) aanzienlijk hoger dan de standaard ontlaadcapaciteit van reguliere af-fabriek accu's. Dit kan leiden tot diepontlading, schade aan de accu en het niet kunnen voltooien van de werkzaamheden. Kunt het gebruik (hoeveelheid per dag, binnen of buiten het voertuig) en frequentie van de boormachine, slijptol en laad/loskraan specificeren. Kunt u tevens de eis omtrent de 2e accu aanpassen naar een separate 2e accu welke geschikt is voor het aansluiten van zowel een laad/loskraan als een 2000watt omvormer waarbij rekening wordt gehouden met de verbruikers welke hierop worden aangesloten (slijptol en boormachine)	Het is niet aan te geven hoeveel tijd er per dag gebruik gemaakt wordt van elektrische apparaten zoals een slijptol of boormachine. Dit verschilt per dag en per soort werkzaamheden, etc. De aangeboden 2e accu, omvormer etc. dient hiervoor wel uitdrukkelijk geschikt te zijn.
55	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2b.45	E-2b.45 Cabinekast	E-2b.45 Kunt u foto's van de gewenste/beschreven kast toevoegen om uw eis te verduidelijken.	Een foto is bijgevoegd bij deze nota van inlichtingen.

56	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	PVE	E-2b.45	E-2b.45 Cabinekast	E-2b.45 De eis om de aluminium cabinekast in voertuigkleur te spuiten heeft een aanzienlijke impact op zowel de kostprijs, zonder dat dit de functionaliteit van de cabinekast verbetert. Daarbij is verf op aluminium zeer krasgevoelig en bij intensief gebruik in een werkbussen-omgeving ziet het er na drie maanden vaak al versleten uit. Is de opdrachtgever bereid de eis omtrent het spuiten van de aluminium cabine te laten vervallen?	Akkoord, kast mag uitgevoerd worden in aluminium en hoeft derhalve niet gespoten te worden.
57	Kippende Vrachtwagen	PVE	E-1.113	PvE, E-1.113	E-1.113, de levertijd bedraagt maximaal 40 weken. 40 weken is voor het leveren van het volledig opgebouwde voertuig erg krap. Graag zien wij een verruiming in de levertijd naar 60 weken. Gaat u hiermee akkoord?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De levertijd bedraagt maximaal 46 weken na definitieve gunning.
58	Kippende Vrachtwagen	PVE	E-1.113	Eis. 1.113	U vraagt 40 weken levertijd, gezien de vakantieperiode die er ook tussen zit, deze eis graag naar 52 weken zetten.	Zie het antwoord op vraag 57.
59	Kippende Vrachtwagen	PVE	E-1.064	Eis. 164	U vraagt een 3.500kg kogelkoppeling aan de bumper, alleen zullen we op kenteken nooit de gevraagde 3.500kg krijgen. Dit zal eerder naar de +/- 2.800kg zijn i.v.m. een 6x2 voertuig. De constructie is ruimvoldoende voor 3.500kg voertuig.	U doelt waarschijnlijk op eis E-1.64. In dat kader is deze vraag beantwoord. De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: Aan de achterzijde bevindt zich een kogelkop (met 12V 13 polige Jaeger aansluiting) ten behoeve trekken van een aanhanger (aanhangwagengewicht tenminste 2.800 kg).

60	Kippende Vrachtwagen	PVE	E-1.060	Eis. 1.60	U vraagt voor een zeer compact voertuig erg grote gereedschapskisten, gelieve deze eis aan te passen naar links en rechts aan het chassis een zo groot mogelijke gereedschapskist. Wat de ruimte aan het chassis toelaat.	De gereedschapskisten dienen zo groot mogelijk uit te zijn gevoerd. Daarom zijn deze circa maatvoeringen beschreven. Het is toegestaan hiervan af te wijken echter inschrijver dient hierbij in acht te nemen dat het verplaatsen van chassis componenten (zoals luchtketels, etc.) in de inschrijfprijs dient te zijn inbegrepen en dat de verplaatsbare componenten dienen te worden verplaatst om zoveel mogelijk ruimte voor de kisten beschikbaar te maken. Het is niet mogelijk om hiervoor extra kosten bij opdrachtgever in rekening te brengen.
61	Kippende Vrachtwagen	PVE	E-1.059	Eis. 1.59	U vraagt RVS sjorogen in de kipperbak, mogen dit ook gestraald, geprimerd en afgelakte sjorogen zijn. Deze hebben wij standaard in onze zijwand van de kipper verwerkt.	Het is tevens toegestaan de sjorogen gestraald, geprimerd en afgelakt uit te voeren in plaats van RVS.
62	Kippende Vrachtwagen	PVE	E-1.006	Eis. 1.06	U vraagt een laadvermogen van 13.000kg, dit is na controle in de door u gevraagde combinatie aan de hoge kant. Gelieve deze eis aan te passen naar 12.500kg	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: Het netto laadvermogen bedraagt tenminste 12.500 kg. Meer is wenselijk.
63	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-35	PvE, AE-35	AE-35, de radio is voorzien van MP3. Onze voertuigen zijn voorzien van een hedendaags infotainmentsysteem en kan uitgerust worden met Apple carplay en Android auto. Wij leveren geen MP3 meer. Gaat u akkoord met Apple carplay en Android auto als vervanger van MP3?	Het is tevens toegestaan het voertuig uit te rusten met Apple Carplay en Android Auto in plaats van de mogelijkheid tot afspelen van MP3 bestanden.

64	Kippende Vrachtwagen	Leidraad	3.2.1.1	Leidraad, 3.2.1.1	3.2.1.1, bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering. De looptijd van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering loopt normaliter voor één kalenderjaar. Aangezien de looptijd van deze opdracht meerdere (2) kalenderjaren beslaat is het niet mogelijk een Polis te overleggen die de volledige looptijd van deze opdracht geldig is. Uiteraard kunnen wij in 2027 wel een Polis overleggen die geldig is voor het kalenderjaar 2027. Wij zien graag dat deze eis aangepast wordt naar het overleggen van een polis die geldig is op het moment van inschrijven, of, de mogelijkheid om in 2027 een nieuwe polis te overleggen.	Inschrijver dient op het moment van inschrijving, een geldige polis toe te voegen in de inschrijving waarvan jaarlijks, op verzoek van opdrachtgever, een kopie van de geldige bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering dient te worden aangeleverd.
65	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-49	PvE, AE-49	AE-49, reservelampen set. Aangezien alle verlichting in LED uitgevoerd dient te zijn is ons inziens het leveren van een reservelampen set overbodig. Graag zien wij dat deze eis komt te vervallen. Graag uw bevestiging.	Eis AE-49 komt te vervallen
66	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-61	PvE, AE-61	AE-61, vier seizoenen banden. U eist vier seizoenen banden. Gaat u akkoord met banden die voorzien zijn van M+S en 3pmsf symbolen?	Banden die voorzien zijn van een 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake) symbool zijn akkoord. Banden met een M+S symbool niet.

67	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-35	PvE AE-35	AE-35, 12 Volt aansluiting. Aangezien onze voertuigen zijn uitgerust met diverse USB poorten ten behoeve van het laden van een mobiele telefoon is een 12 Volt aansluiting ons inziens overbodig. Om deze reden het vriendelijke verzoek om, wanneer de cabine is voorzien van een USB poort in de nabijheid van de chauffeur t.b.v. het laden van een mobiele telefoon, de geeïste 12 Volt aansluiting te laten vervallen.	De 12 Volt aansluiting mag vervallen indien er, onder direct handbereik van de chauffeur, een USB poort aanwezig met een laadstroomsterkte van tenminste 2A.
68	Kippende Vrachtwagen	PVE	AE-82	PvE AE-82	AE-82, servicepunt. U eist een service dat binnen 40 minuten aan te rijden is. Ons servicepunt is volgens routenet binnen 42 minuten aan te rijden. Wij verzoeken u vriendelijk om de huidige eis te verruimen naar 45 minuten.	Zie het antwoord op vraag 24.

